

## Opis przedmiotu: Bezpieczeństwo pojazdów i ruchu drogowego

Kod przedmiotu	TR.NIS719
Nazwa przedmiotu	Bezpieczeństwo pojazdów i ruchu drogowego
Wersja przedmiotu	2013/14
<b>A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów</b>	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Inżynieria eksploatacji pojazdów samochodowych
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów
Koordinator przedmiotu	dr inż. Marek Guzek, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów
<b>B. Ogólna charakterystyka przedmiotu</b>	
Blok przedmiotów	Inżynieria eksploatacji pojazdów samochodowych
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	7
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Teoria ruchu pojazdów samochodowych, Pojazdy samochodowe I
Limit liczby studentów	wykład bez limitu
<b>C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć</b>	
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zaznajomienie studenta z przyczynami i skutkami wypadków w ruchu drogowym oraz problematyką bezpieczeństwa czynnego, biernego, powypadkowego i ekologicznego samochodów. Omówiona zostanie budowa i zasady działania systemów zwiększających bezpieczeństwo pojazdów w ruchu drogowym.
Metody oceny	Zaliczenie w formie pisemnej i (uzupełniająco) ustnej - 2 kolokwia.
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	<p>Treść wykładu: Podstawowe pojęcia, określenia i definicje. Bezpieczeństwo czynne, bierne, powypadkowe pojazdu samochodowego. Przyczyny i skutki wypadków drogowych. Dane statystyczne, skutki społeczno-ekonomiczne. Bezpieczeństwo czynne samochodu. Czynniki determinujące poziom bezpieczeństwa czynnego. Metody badań: doświadczalne, symulacyjne. Wykorzystanie symulatorów jazdy samochodem. Analiza przykładowych sytuacji przedwypadkowych. Bezpieczeństwo bierne samochodu. Czynniki determinujące poziom bezpieczeństwa biernego. Ochrona kierowcy i pasażerów. Metody badań: doświadczalne, symulacyjne. Przykłady zastosowań. Bezpieczeństwo powypadkowe. Zakres niezbędnych czynności ograniczających skutki wypadku. Praktyczne metody badań sytuacji wypadkowych. Krótka charakterystyka celów, metod i zakresu pracy osób zajmujących się analizą i rekonstrukcją wypadków drogowych.</p>	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	nie	
Literatura	<p>1) Wicher J. Pojazdy samochodowe. Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego. WKŁ, Warszawa. Wyd. 1, 2002r.; wyd. 2, 2004r. (rozszerzone). 2) Rokosch U. Poduszki gazowe i napinacze pasów. WKŁ, Warszawa, 2003r. 3) Szczuraszek T. (red.), Bezpieczeństwo ruchu miejskiego. WKŁ, Warszawa 2005r. 4) Afanasjew L. L., Dżakow A. B., Ilarionow W. A. Czynne bezpieczeństwo samochodu. WKŁ, Warszawa 1986r. 5) Iwanow W. N., Lalin W. A., Bierne bezpieczeństwo samochodu. WKŁ, Warszawa 1984r. 6) Wypadki drogowe w Polsce w (...)r., Komenda Główna Policji, coroczne raporty (patrz również <a href="http://www.kgp.gov.pl/">http://www.kgp.gov.pl/</a>). 7) Zieliński A., Konstrukcja nadwozi samochodów osobowych i pochodnych. WKŁ, Warszawa 2003r.</p>	
Witryna www przedmiotu	<a href="http://www.wt.pw.edu.pl">www.wt.pw.edu.pl</a>	
<b>D. Nakład pracy studenta</b>		
Liczba punktów ECTS	3	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	80 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 31 godz., przygotowanie się do kolokwium 29 godz., konsultacje 2 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,0 pkt ECTS (20 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., konsultacje 2 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0	
<b>E. Informacje dodatkowe</b>		

Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-13 12:28:26

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
<b>Wiedza</b>			
Efekt:	Zna podstawowe pojęcia i definicje dotycząca bezpieczeństwa pojazdów	Tr1A_W07 Tr1A_W06	T1A_W02
Kod efektu:	W01		T1A_W07
Weryfikacja:	kolokwium		T1A_W08
Efekt:	Ma podstawową wiedzę na temat stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i na świecie	Tr1A_W07 Tr1A_W06	T1A_W02
Kod efektu:	W02		T1A_W07
Weryfikacja:	kolokwium		T1A_W08
Efekt:	Zna czynniki kształtujące bezpieczeństwo czynne samochodu; zna budowę i zasady działania głównych środków podwyższających bezpieczeństwo czynne samochodu	Tr1A_W10 Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W03		T1A_W07
Weryfikacja:	kolokwium		T1A_W08 T1A_W05
Efekt:	Zna czynniki kształtujące bezpieczeństwo bierne samochodu; zna budowę i zasady działania głównych środków kształtujących bezpieczeństwo bierne samochodu	Tr1A_W10 Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W04		T1A_W07
Weryfikacja:	kolokwium		T1A_W08 T1A_W05
Efekt:	Zna czynniki kształtujące bezpieczeństwo powypadkowe samochodu	Tr1A_W10 Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W05		T1A_W07
Weryfikacja:	kolokwium		T1A_W08 T1A_W05
Efekt:	Posiada podstawową wiedzę na temat doświadczalnych i teoretycznych metod badań i oceny bezpieczeństwa pojazdów samochodowych oraz analizy sytuacji wypadkowych	Tr1A_W10 Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W06		T1A_W07
Weryfikacja:	kolokwium		T1A_W08 T1A_W05
<b>Umiejętności</b>			

Efekt:	Posiada umiejętność pozyskiwania i interpretacji informacji z literatury z dziedziny bezpieczeństwa pojazdów		
Kod efektu:	U01	Tr1A_U01	T1A_U01
Weryfikacja:	kolokwia		
<b>Kompetencje Społeczne</b>			
<b>Profil Praktyczny</b>			
<b>Wiedza</b>			
<b>Umiejętności</b>			
<b>Kompetencje Społeczne</b>			